

ICE-Cross auf und neben der Eisbahn Bergün

- Das Tragen eines geprüften Fahrradhelmes ist obligatorisch
- Versicherung gegen Unfall sowie Haftpflichtschäden ist Sache jedes Teilnehmers
- Zugelassen sind alle Fahrrad-Typen (2 Laufräder, ausschliesslich Muskelbetrieben) und alle Reifenmodelle (mit und ohne Spikes)
- Frauen und Männer aller Altersgruppen starten zusammen in der Kategorie Open
- Der Parcours von ca 750 Metern Länge auf Eis und Schnee wird in Gruppen von 4 bis 6 Fahrern (je nach Teilnehmerzahl) absolviert. Die schnellsten 2 oder 3 jeder Gruppe kommen eine Runde weiter.. Es liegt im Ermessen der Jury aus den Verlierern der ersten Runde anhand der erreichten Zeiten einige Fahrer als "Lucky Loser" für die 2. Runde zu selektionieren oder für die Verlierer Hoffnungsläufe durchzuführen.
- Entsprechend der Schlussrangliste werden die folgenden Punkte für das Gesamtklassement vergeben >>

Männer

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	>>	16
Punkte	25	20	18	16	14	12	10	9	>>	1

Frauen + Kinder

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	10	8	6	4	2	1	1	1	1	1

XC Uphill-Race Bergün - Stuls - Latsch - Bergün – Preda

- Das Tragen eines geprüften Fahrradhelmes ist obligatorisch
- Versicherung gegen Unfall sowie Haftpflichtschäden ist Sache jedes Teilnehmers
- Zugelassen sind alle Fahrrad-Typen (2 Laufräder, ausschliesslich Muskelbetrieben) und alle Reifenmodelle (mit und ohne Spikes)
- Frauen, Juniorinnen und Anfänger/innen oder jüngere Teilnehmer starten mit einer Vorgabe von 8 Minuten
- Alle anderen Männer starten zusammen in der Kategorie Open
- Entsprechend dem Zieleinlauf werden die folgenden Punkte für das Gesamtklassement vergeben >>

Männer

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	>>	37
Punkte	50	44	40	38	36	34	32	30	29	28	>>	1

Frauen + Kinder

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Downhill-Race Preda – Bergün

- Das Tragen eines geprüften Fahrradhelmes ist obligatorisch
- Versicherung gegen Unfall sowie Haftpflichtschäden ist Sache jedes Teilnehmers

NOKIAN WINTER XTREME

- Zugelassen sind alle Fahrrad-Typen (2 Laufräder, ausschliesslich Muskelbetrieben) und alle Reifenmodelle (mit und ohne Spikes)
- Gestartet wird in Gruppen à 5 oder 6 Fahrer gemäss Startliste
- gestartet wird mit Abständen von 2 oder 3 Minuten zwischen den einzelnen Gruppen
- Jeder Fahrer wird mit seiner effektiven Fahrzeit gewertet. (Zielzeit abzüglich Startzeit)
- Entsprechend dem Zieleinlauf werden die folgenden Punkte für das Gesamtklassement vergeben >>

Männer

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	>>	37
Punkte	50	44	40	38	36	34	32	30	29	28	>>	1

Frauen + Kinder

Rang	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Punkte	20	18	16	14	12	10	8	6	4	2

Gesamtklassement

- Die Wertung erfolgt nach Punktezahl aus allen drei Rennen. Gewertet wird wer mind. ein Rennen in den Punkterängen beendet.
- Bei Punktegleichheit entscheidet 1) die höhere Anzahl beendeter Rennen oder 2) die bessere Gesamtzeit aus XC- und DH-Rennen oder 3) die bessere Rangierung in einem der Rennen.

Bei Streitigkeiten und Protesten entscheidet die Jury. Stichentscheid hat OK-Chef Willi Felix.

06.01.2005 / wf